

PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



NOVEMBRE 2022

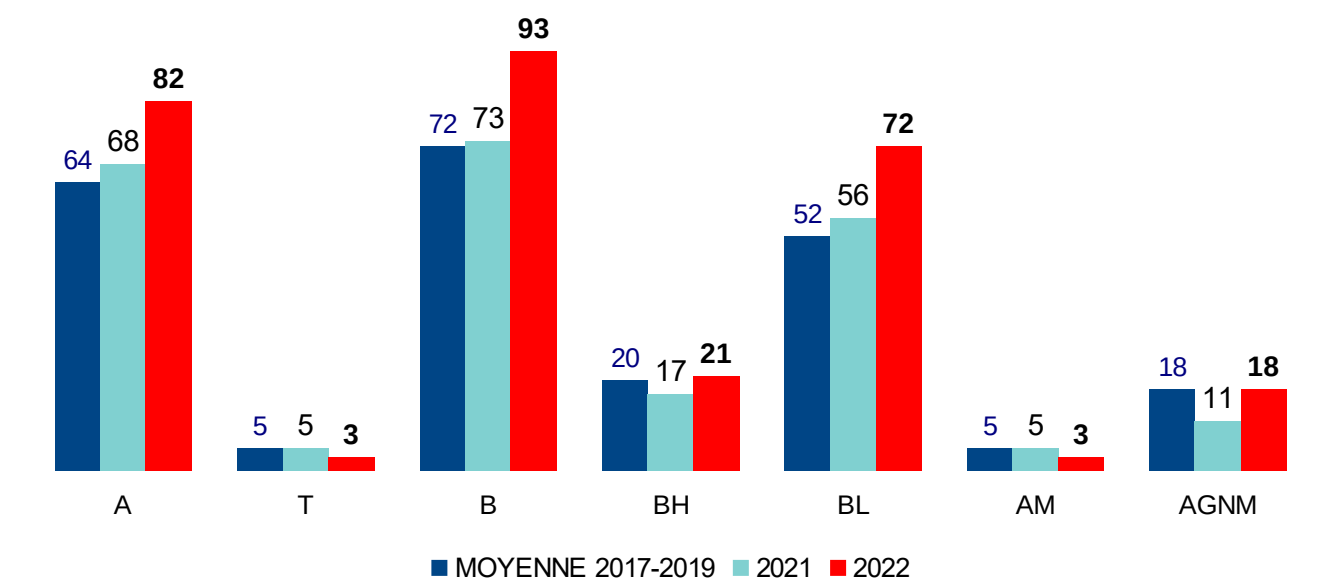
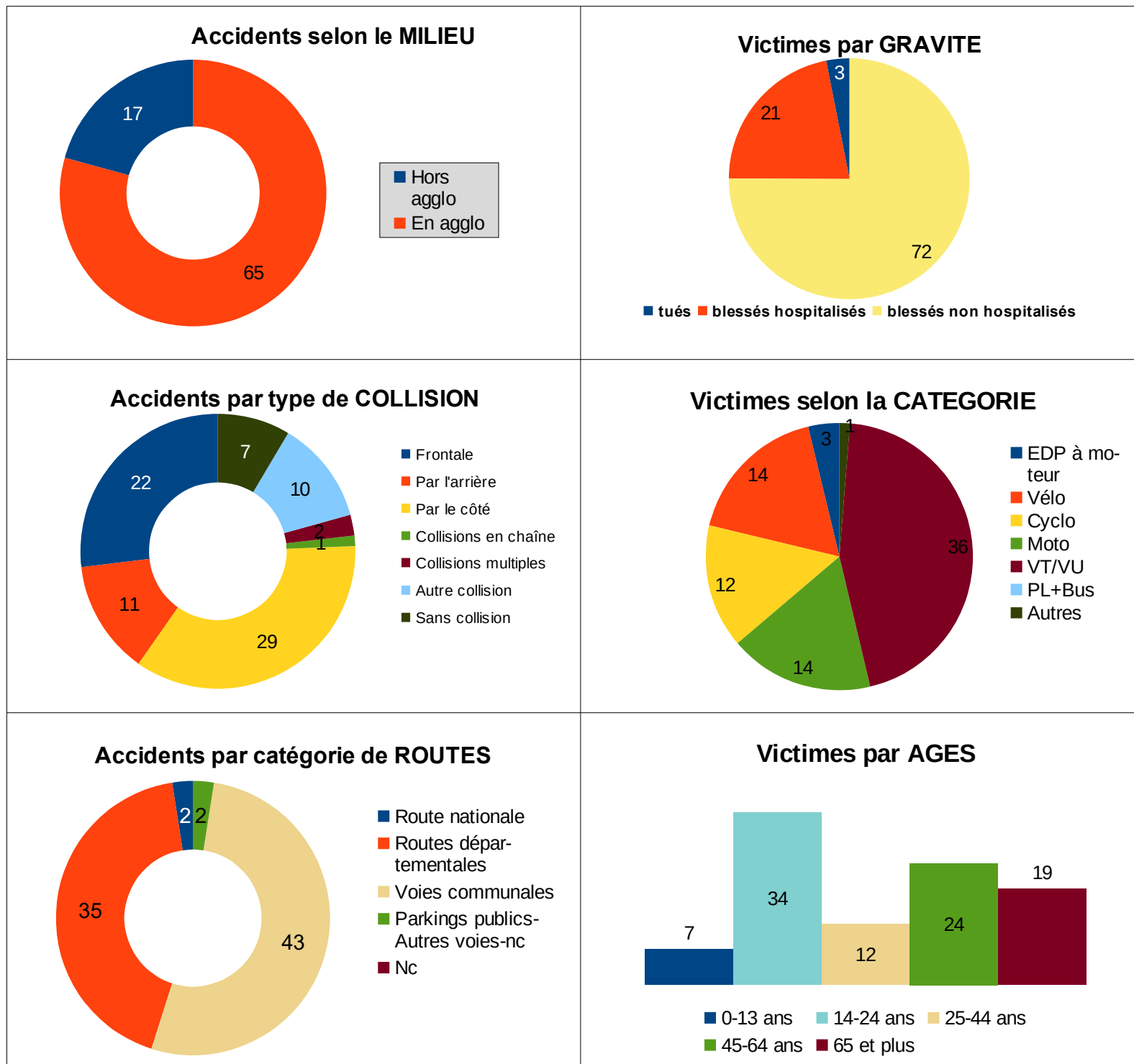
PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés	3 TUÉS en NOVEMBRE
2022*	82	3	3	93	21	-2 TUÉS / Novembre 2021
2021*	68	5	5	73	17	-2 TUÉS / Moy. 2017-2019
EVOLUTION 2022/2021	21 % ↑	-40 % ↓	-40 % ↓	27 % ↑	24 % ↑	

Localisation des accidents mortels en 2022

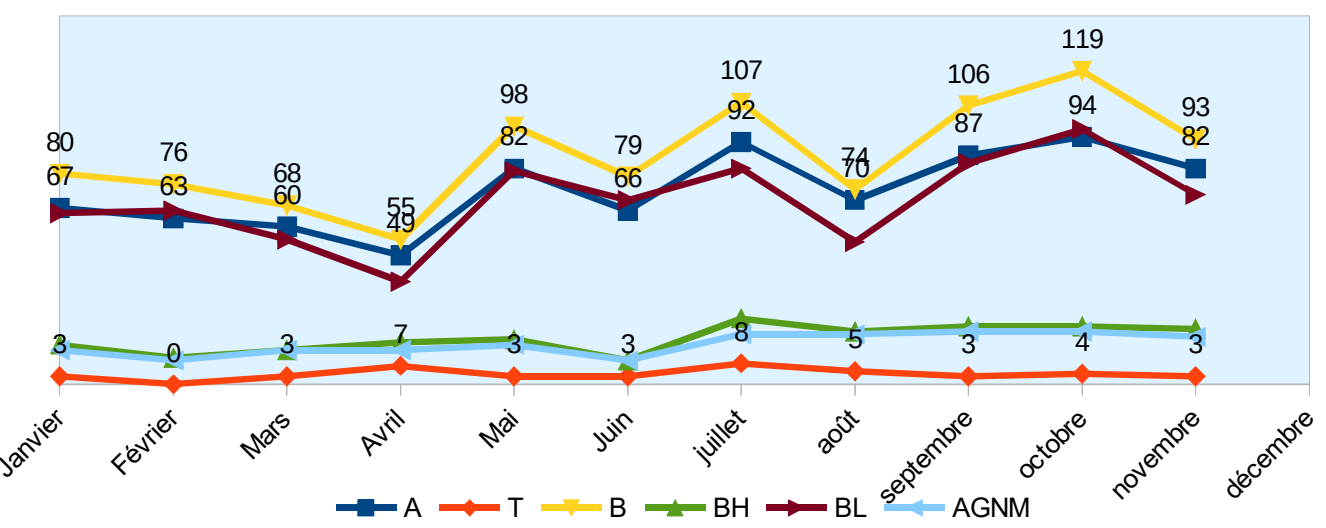
- Accidents mortels du mois indiqué
- 1 Janvier, 2 février, etc...

Les principaux indicateurs de l'accidentalité: NOVEMBRE 2022

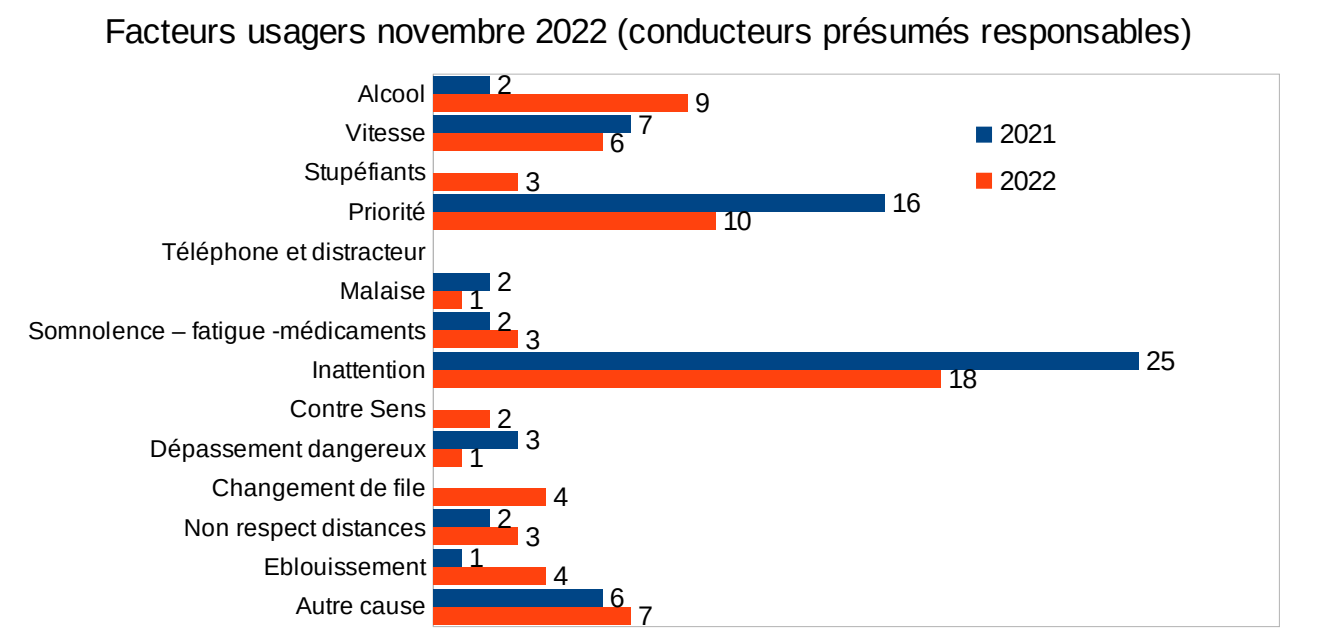
En raison des périodes de confinement en 2020, c'est la moyenne 2017-2019 qui est utilisée comme référence



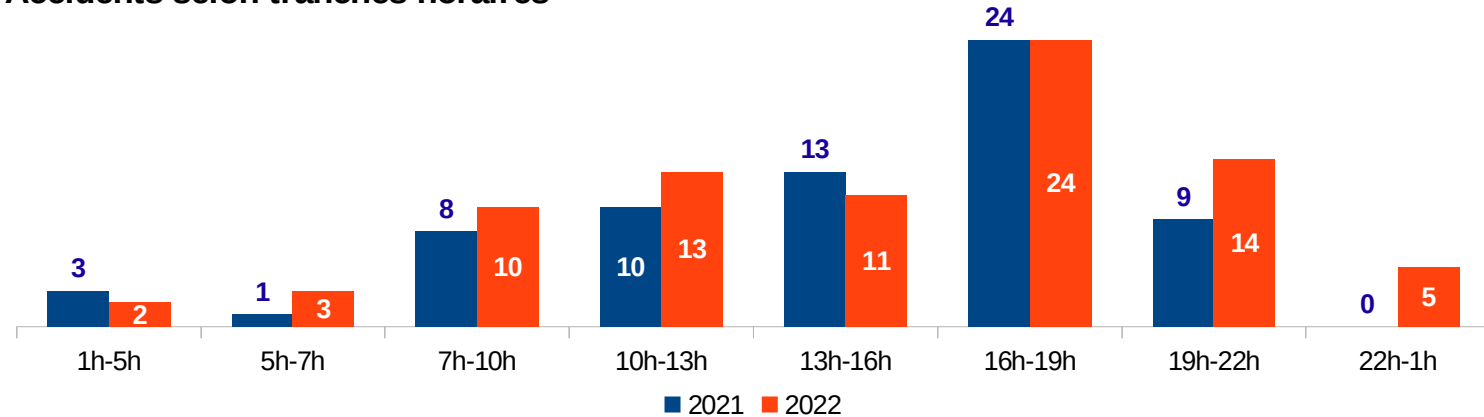
Accidentalité ANNÉE 2022 par mois



Principales causes présumées des accidents

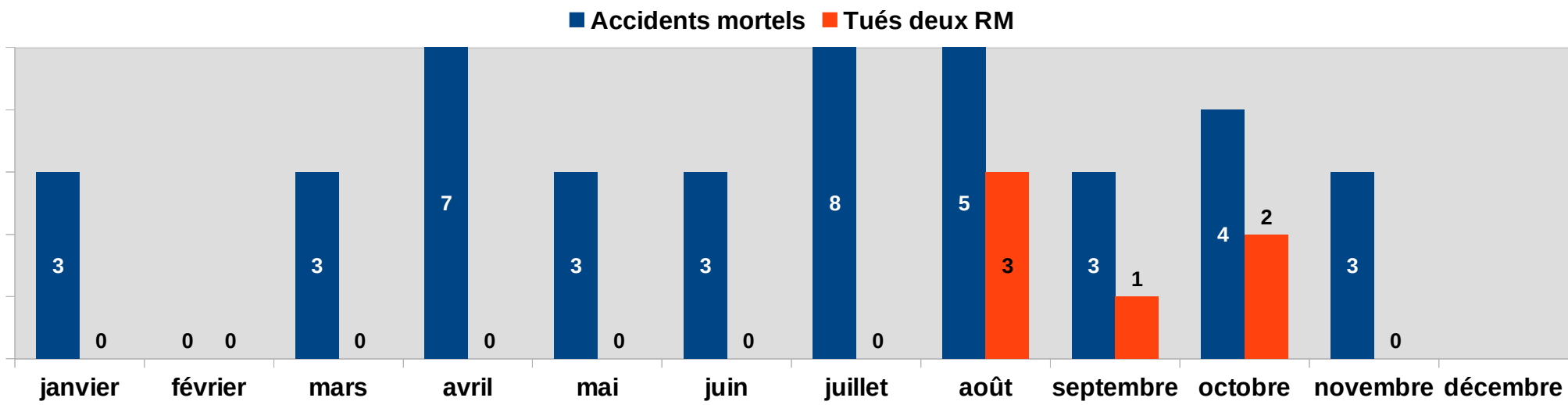


Accidents selon tranches horaires

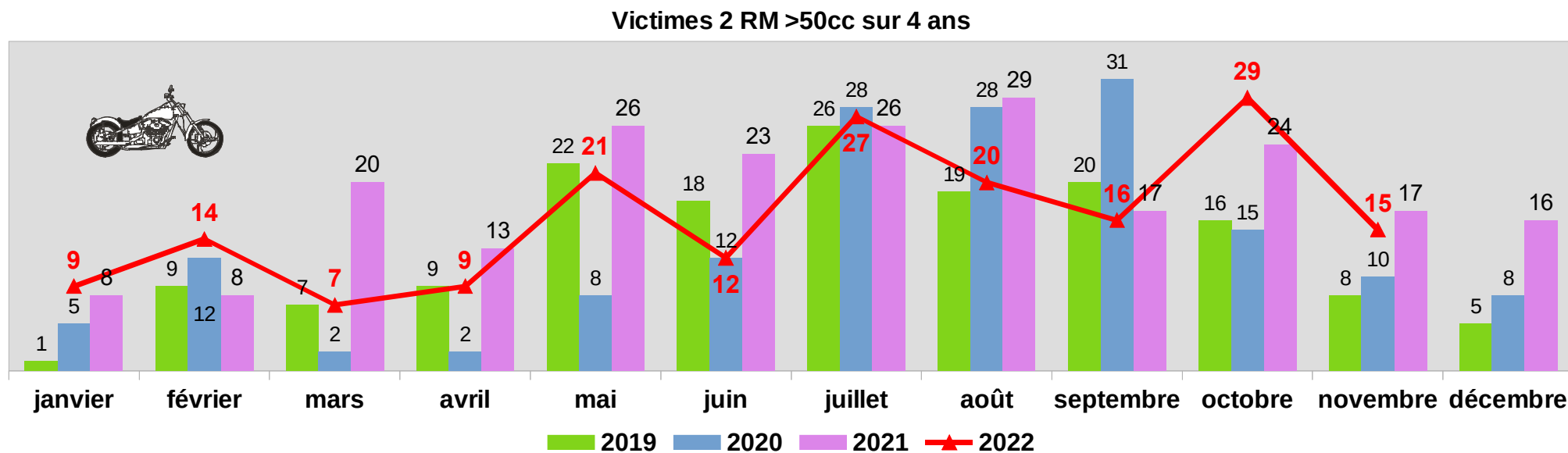
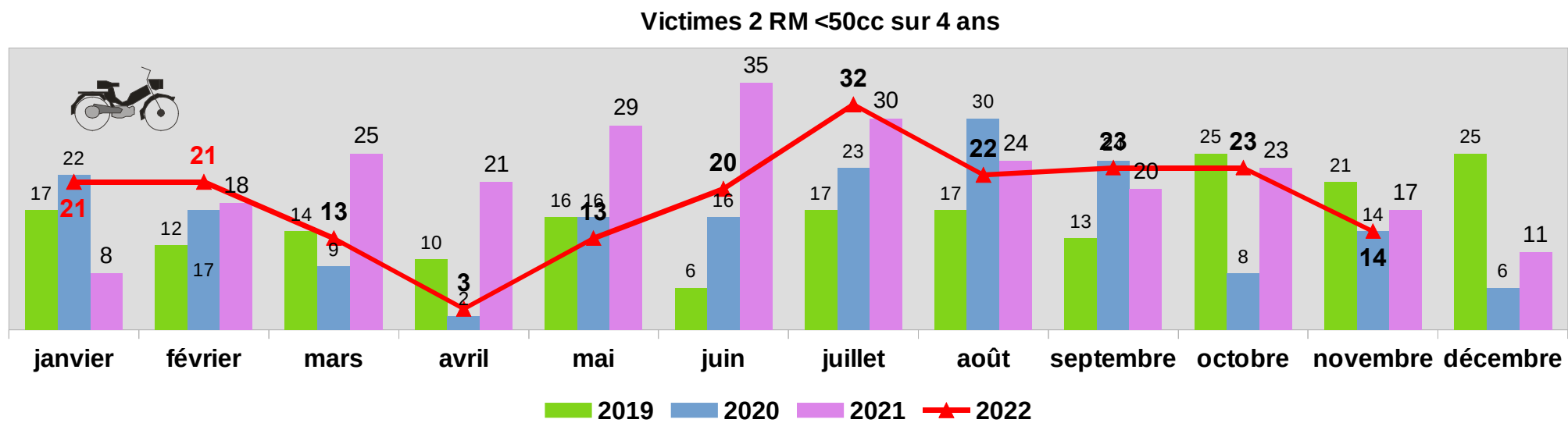


Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2022

Nombre de tués en 2 RM (CYCLOS+MOTOS) impliqués dans des accidents mortels



Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins



ACCIDENTS MORTELS :

Aucun accident mortel impliquant un 2 RM n'est recensé en ce mois de novembre 2022, le nombre d'AM en 2 RM étant de 6 depuis ce début d'année.

ACCIDENTS :

Les **accidents** impliquant des **CYCLOS (12)** sont en baisse de **-40 % (-8)** par rapport à novembre 2021 :

- dans 12 accidents, au moins un usager CYCLO est impliqué dont 6 conflits CYCLO/VT et 6 accidents CYCLO seul
- 10 accidents se sont produits en agglomération
- 5 accidents se sont produits en intersection
- 3 accidents collisions par le côté (priorité), 3 accidents chocs frontaux, 2 par l'arrière, 4 contre obstacle fixe
- dans 6 accidents, le conducteur du CYCLO est présumé responsable.

Les **accidents** impliquant une **MOTO (14)** sont stables par rapport à novembre 2021 :

- dans 14 accidents, au moins un usager en MOTO est impliqué, dont 11 conflits contre un VT, 3 accidents MOTO seule
- 13 accidents se sont produits en agglomération
- 9 accidents se sont produits hors intersection
- 7 accidents sont du type « par le côté » (priorité), 3 accidents chocs frontaux, 1 par l'arrière, 3 sans collision
- dans 5 accidents, le pilote MOTO est présumé responsable.

VICTIMES :

Les **victimes CYCLOS (14)** sont en baisse de **-30% (-6)** par rapport à novembre 2021.

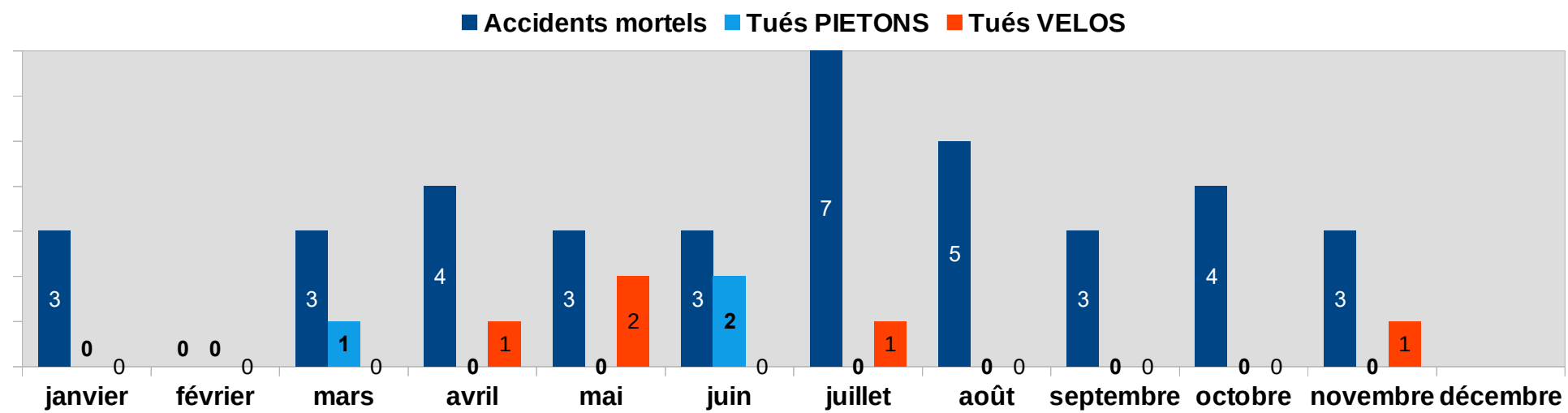
Les 14-17ans (12 victimes) et les 18-24ans (5 victimes) sont les tranches d'âges en CYCLO les plus impactées.

Les **victimes en MOTO (15)** sont en hausse de **+7 % (1)** par rapport à novembre 2021.

Les 45-54ans (5 victimes) et les 18-24ans (5 victimes) sont les tranches d'âge les plus impactées en catégorie MOTO.

Les PIÉTONS et VÉLOS en 2022

Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels



ACCIDENTS MORTELS :

Un accident mortel impliquant un **VÉLO** est recensé pour ce mois de novembre 2022

ACCIDENTS :

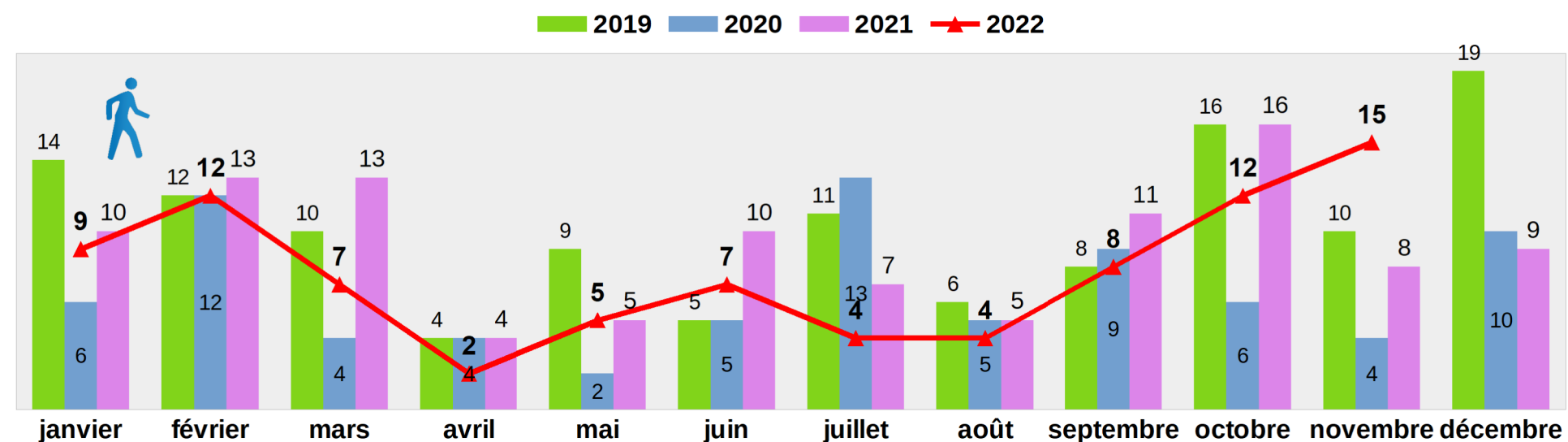
Les **accidents** impliquant des **PIÉTONS+EDP sm (13)** sont en hausse de **+86 % (+6)** par rapport à novembre 2021.

- 13 accidents impliquent un PIÉTON dont 11 conflits PIÉTON/VT. .
- 7 accidents se sont produits sur un passage piéton, 1 accident à +50m d'un passage piéton, 2 à -de 50m d'un passage piéton, 1 sur trottoir.
- Dans 11 accidents le piéton traversait.

Les **accidents** impliquant un **VÉLO (14)** sont en hausse de **+100 % (+7)** par rapport à novembre 2021.

- 14 accidents impliquent un VÉLO, dont 12 conflits contre un VT.
- 9 accidents se sont produits en agglomération.
- 9 accidents VÉLO se sont produits hors intersection. En intersection, 5 accidents se sont produits dont, 2 collisions dans un giratoire et 3 dans un croisement en X ou en Y.
- 7 accidents sont du type « par le côté » (priorité) et 4 collisions frontales
- Dans 2 accidents, l'utilisateur VÉLO est présumé responsable.

Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS



VICTIMES :

Le nombre de **victimes PIÉTONS+EDP sm (15)** est en hausse de **+88 % (+7)** par rapport à novembre 2021.

Les victimes sont majoritairement dans la tranches d'âge 0-13ans (3) et +de 75ans (6),

Le nombre de **victimes en VÉLOS (14)** est en hausse de **+100 % (+7)** par-rapport à novembre 2021.

Les tranches des 18-24ans (6 victimes) et 55-64ans (4) sont les plus impactées.

